

| | | | | |
|-------------------------|--|---|--|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA |  Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645 | | | |
| PROJEKT | Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim | | | |
| KAT. OBIEKTU BUD. | IV, XXV, XXVI | | | |
| ADRES OBIEKTU BUD. | Droga gminna - ul. Szpitalna na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim | | | |
| LOKALIZACJA | Miasto Mińsk Mazowiecki Jednostka ewidencyjna: 141201_1 obręb 0001 Mińsk Mazowiecki 1. Wykaz działek pod pas drogowy ul. Szpitalnej: - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 6497/1, 6498/3, 2588, 6499/10, 6501/8, 6502/2, 6502/7, - Działki do przejęcia na rzecz Miasta Mińsk Mazowiecki: 6634/5, 6634/7 (po podziale 6634/6), 6633/5 (po podziale 6633/1), 6625/2 (po podziale 6625), 3413/1 (po podziale 3413) 2. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. Władysława Gucewicza, będących własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: 6501/9 3. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. 1 PLM „Warszawa”: - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 8137/1, 6502/4 4. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. Armii Krajowej - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 3521 5. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 3526 6. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. Dolna - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 3527 7. Działki z których korzystanie będzie ograniczone trwale lub na czas przebudowy/budowy sieci uzbrojenia podziemnego - dz. nr 6463/2, 6463/4, 3497, 3492, 3468, 3431 | | | |
| INWESTOR | Burmistrz Miasta Mińsk Mazowiecki z siedzibą ul. Konstytucji 3-go Maja nr 1 05-300 Mińsk Mazowiecki | | | |
| FAZA | Projekt Stałej Organizacji Ruchu | | | |
| Specjalność | Projektant | Podpis | Sprawdzający | Podpis |
| Drogowa | mgr inż. Sławomir Leszczyński MAZ/0137/PWBD/19 |  | mgr inż. Arkadiusz Bogucki MAZ/0510/PWBD/19 |  |

Opracowano: 20 grudzień 2024r.

Egz. Nr ...

1

Spis zawartości

| | |
|------------------------------------|----------|
| 1. Opis Techniczny | 3 |
| 1.1. Karta Opinii | 4 |
| 1.2. Opis Techniczny | 5 |
| 2. Część Rysunkowa | 9 |
| 2.1. Orientacja 1:10 000 | 10 |
| 2.2. Plan Sytuacyjny – Skala 1:500 | 11 |

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Karta Opinii

Burmistrz Miasta Mińsk Mazowiecki

BURMISTRZ MIASTA
MIŃSK MAZOWIECKI
-8-

Opiniuje się bez uwag/ ~~z uwagami~~
projekt ~~czasowej~~/stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej.....*ul. Sypulka*.....

Mińsk Mazowiecki, dnia.....*03.06.2021.*.....

Z up. BURMISTRZA

Robert Smuga
Zastępca Burmistrza

1.2. Opis Techniczny

1. Przedmiot opracowania

Projekt stałej organizacji w związku z rozbudową drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.2022.988),
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).

3. Stan istniejący

Aktualnie odcinki drogi gminnej objętej opracowaniem o nawierzchni gruntowej, częściowo utwardzonej tłuczniem kamiennym oraz elementami prefabrykowanymi betonowymi. Od strony wschodniej droga łączy się skrzyżowaniem z pozostałym odcinkiem ulicy Szpitalnej o nawierzchni bitumicznej i ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" również o nawierzchni bitumicznej. Od strony północnej łączy się z ul. 1 PLM "Warszawa" o nawierzchni bitumicznej a w części centralnej opracowywanego odcinka z ul. Gucewicza o nawierzchni gruntowej ulepszonej.

4. Stan projektowany

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- Klasa ulicy – D
- Kategoria ruchu KR3
- Nośność nawierzchni 115kN
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Szerokość pasa ruchu - 3,0m i 2,5m,
- Szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0m,
- Szerokość pobocza – 0,75m,
- Szerokość chodników przylegających do jezdni – 1,2m – 2,0m,
- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano połączenie ist. urządzonego odcinka ul. Szpitalnej z ul. 1 PLM „Warszawa” na dł. 425,77m w postaci jezdni bitumicznej o szerokości 6,0 z ciągiem dla pieszych i poboczem na odcinku

do skrzyżowania z ul. Gucewicza (projektowane rondo najazdowe), dalej jednostronnym chodnikiem i poboczem. Projektuje się również odcinek drogi ul. Szpitalnej w kierunku południowym o dł. 79,0m w postaci jezdni bitumicznej o szerokości 6,0 z obustronnym chodnikiem. Wykonany zostanie również „sięgacz” ul. Szpitalnej o dł. 60m w postaci jezdni z kostki brukowej betonowej szer. 5m i obustronnymi chodnikami. Skrzyżowanie głównego odcinka ul. Szpitalnej oraz odcinka o dł. 79,0m zaprojektowano w postaci skrzyżowania wyniesionego.

Zaprojektowano również wyniesione przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień".

W związku z przedmiotową inwestycją projektuje się nową stałą organizację ruchu. Na całości ulicy wprowadza się strefę ograniczonej prędkości do 30km/h.

Znaki typu A-6, A-7, B-20 – wielkość średnia, folia II gen., pozostałe znaki – wielkość mała, folia I gen.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego na Planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

5. Szczegóły techniczne

1. Znaki średnie (S):

- na łącznicach i jezdniach innych niż jezdnie główne autostrad i dróg ekspresowych,
- na drogach dwujezdniowych w obszarze zabudowanym, na których dopuszczalna prędkość jest mniejsza lub równa 60 km/h,
- na jednojezdniowych drogach krajowych i wojewódzkich,
- na drogach powiatowych, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych,

d) znaki małe (M):

- na drogach gminnych,
- drogowskazy tablicowe na drogach powiatowych,

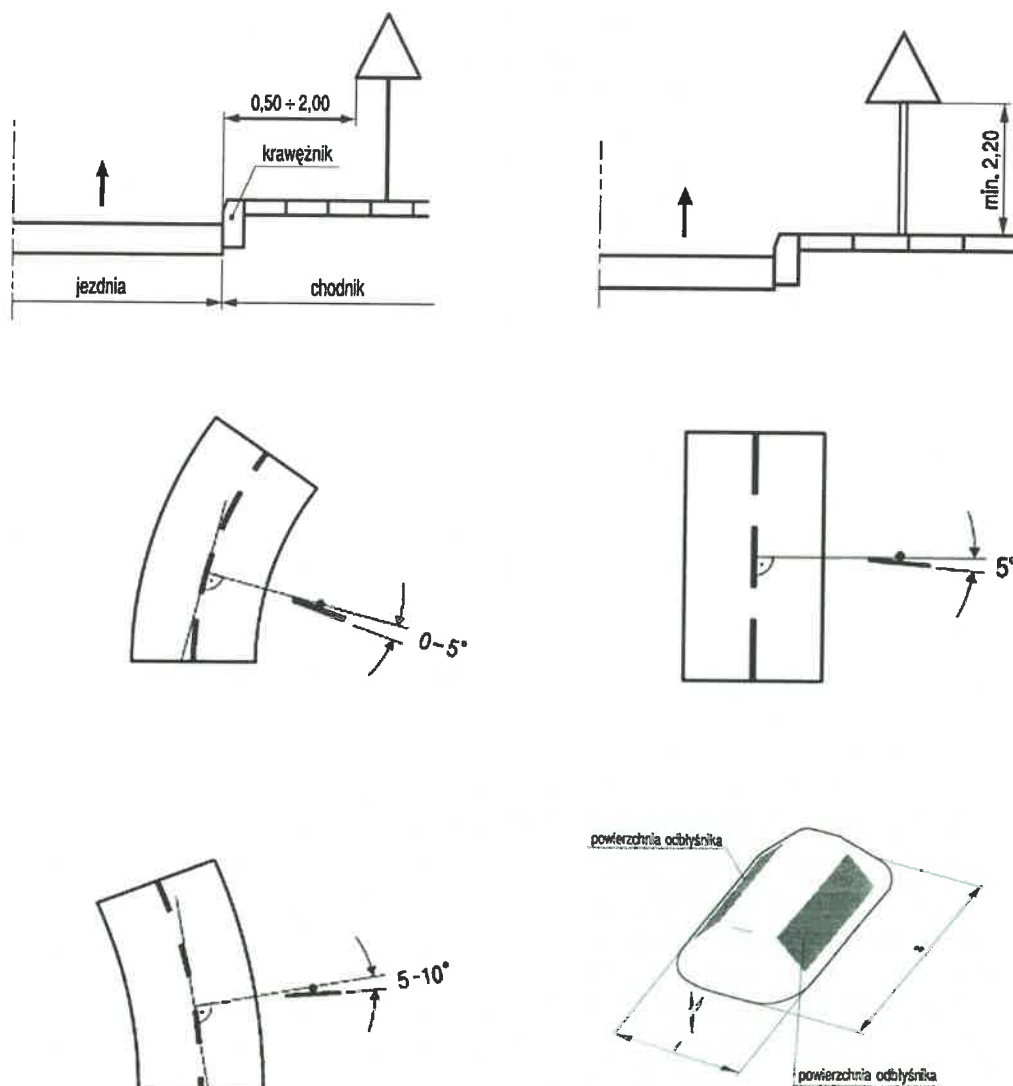
Znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich. Wymogu tego nie stosuje się w przypadku znaków umieszczonych na drogach dla rowerów.

Znaki nakazu C-9, C-10, C-11, w zależności od warunków widoczności, mogą być stosowane w grupach wielkości niższych niż obowiązujące na danej drodze.

PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW KATEGORII A, B, C I D (WYMIARY PODANO W MM)

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | | |
|--------------|--------|------------------|----------|--------|------------------|------------------------|
| | | A | B | C | D | |
| | | ostrzegawcze | zakazu | nakazu | informacyjne | |
| | | długość boku | średnica | | długość podstawy | wysokość (n = 0, 1, 2) |
| wielkie | W | 1200 | 1000 | | 1200 | 1200+300 n |
| duże | D | 1050 | 900 | | 900 | 900+225 n |
| średnie | S | 900 | 800 | | 600 | 600+150 n |
| małe | M | 750 | 600 | | 600 | 600+150 n |
| mini | MI | 600 | 400 | | 400 | 400+100 n |

5.1. Zasady umieszczania znaków pionowych



5.2. Zasady umieszczania znaków poziomych

Oznakowanie poziome wykonywane z mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowe strukturalne z odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

6. Opis zagrożeń

W czasie wprowadzenia i po wprowadzeniu stałej organizacji nie przewiduje się powstawania większych zagrożeń dla ruchu pojazdów i pieszych niż dotychczas.

7. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin: II kwartał 2026r. – po zakończeniu inwestycji.

8. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

| ID | Nazwa | Szt. |
|----|--------------|------|
| 1 | D-1 | 8 |
| 2 | B-36 | 3 |
| 3 | A-11a | 5 |
| 4 | T-1 | 5 |
| 5 | D-4a | 2 |
| 6 | D-6 | 15 |
| 7 | B-43 „30” | 2 |
| 8 | A-7 | 8 |
| 9 | B-44 „30” | 2 |
| 10 | C-12 | 3 |
| 11 | T-6a | 2 |

Zaprojektowano 29 słupków wsporczych

Oznakowanie poziome

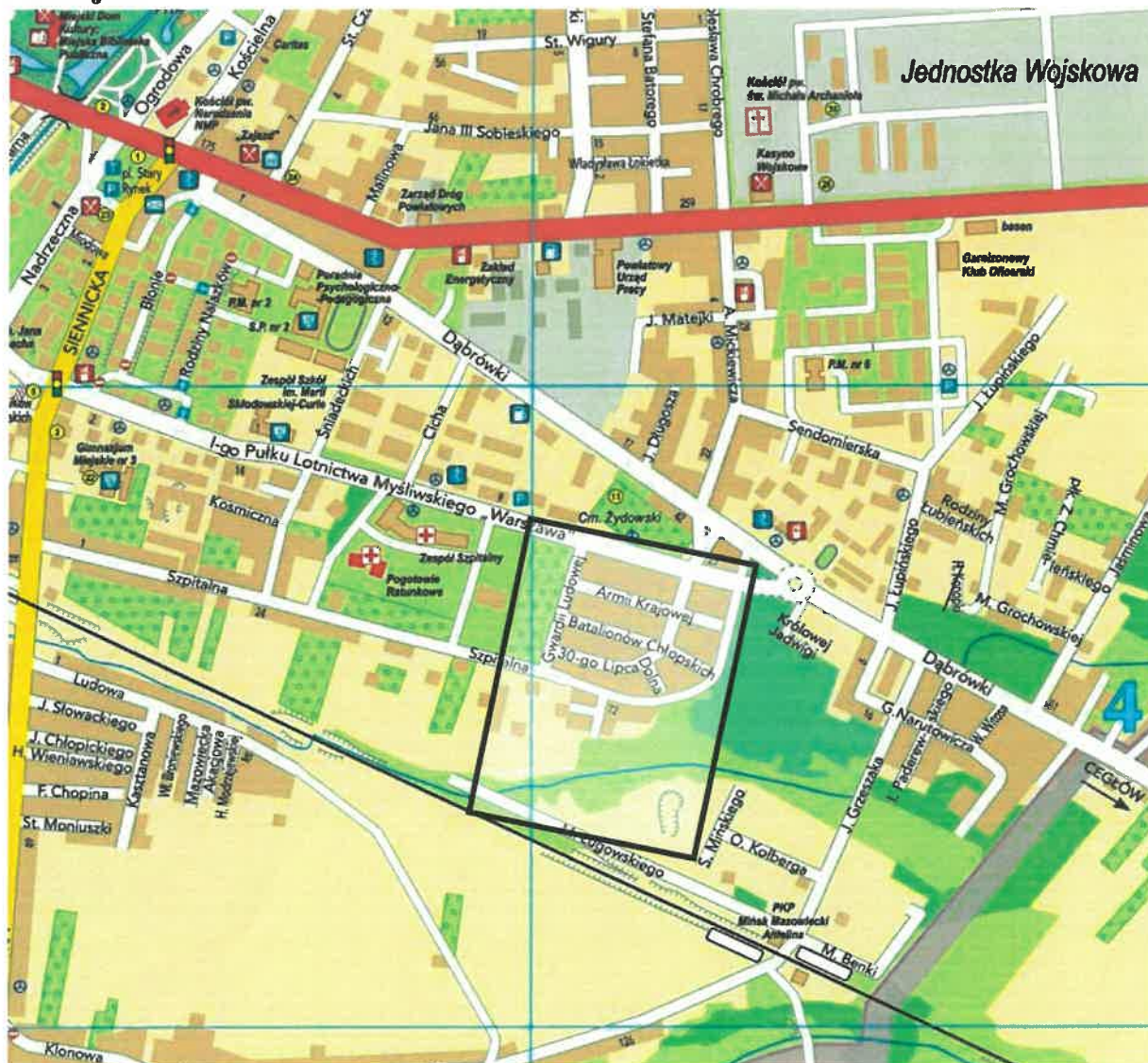
| ID | Nazwa | Dł./Pow/Szt. |
|-------|-------|--------------|
| P-21a | | 11.4301 |
| P-4 | | 204.7337 |
| P-1e | | 184.1117 |
| P-7a | | 68.7446 |
| P-13 | | 37.2686 |
| P-3b | | 24.3725 |
| P-10 | | 51.8336 |
| P-14 | | 27.8493 |
| P-6 | | 241.5683 |
| P-25 | | 30.8451 |
| P-7b | | 32.5518 |
| PEO-1 | | 20 szt. |

Pow. malowania [m2]= 239.84





2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja



Nj

| | | |
|---|---|------------------|
| Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W- ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim ORIENTACJA | | Skala |
| | | 1 : 10000 |
| Inwestor: Miasto Mińsk Mazowiecki | | 20 grudzień 2024 |
| Projektował: mgr inż. Sławomir Leszczyński MAZ/0137/PWBD/19 |  | |
| Sprawdził: mgr inż. Arkadiusz Bogucki upr. Proj. MAZ/0510/PWBD/19 |  | |



Burmistrz Miasta
Minsk Mazowiecki
-8-

Opiniuje się bez uwag / z uwagami
projekt / z uwagami / z uwagami
na drodze gminnej, ul. Szpitalna
Minsk Mazowiecki, dnia 20.06.2025r.

STAROSTA MINSK
ul. Tadeusza Kościuszki 3
05-300 Minsk Mazowiecki
Zawierdam projekt czasowy / stałej organizacji ruchu
Nr. K. 7424.1.121.2025
ważny od 26.06.2025r. do 26.06.2025r.
Minsk Mazowiecki, dnia 26.06.2025r.
Z up. STAROSTY

Urząd Powiatu
Minsk Mazowiecki
Zawierdam projekt czasowy / stałej organizacji ruchu
Nr. K. 7424.1.121.2025
ważny od 26.06.2025r. do 26.06.2025r.
Minsk Mazowiecki, dnia 26.06.2025r.
Z up. STAROSTY

Z up. BURMISTRZA
Robert Smaga
Zastępca Burmistrza

Legenda:

- Granica opracowania
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane punktowe elementy odślaskowe

- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. chodniki z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- proj. pobocze gruntowe
- proj. droga dla pieszych
- proj. zjazdy, progi zwalniające, wyniesione skrzyżowanie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego
- proj. jezdnia z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
- proj. wyspa ronda z kostki brukowej betonowej koloru zielonego
- pr. i ist. zieleni izolacyjna

| | | | |
|-------------------------|--|-----------------|-------------------------|
| Jednostka projektująca: | Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" | | |
| Inwestor: | Miasto Minsk Mazowiecki | | |
| Temat: | Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 22094W - ul. Obozowa Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 3 PLM "Warszawa" w Minsku Mazowieckim | | |
| Nazwa załącznika: | Szczegółowy 1:500 | | |
| Stadium dokumentacji: | SOR | Branza: | Stala Organizacja Ruchu |
| Wyszczególnienie: | Imię i Nazwisko | Podpis | Nr. upr. |
| BRANZA DROGOWA | mgr inż. Sławomir Leszczyński | MAZ/0137/PWB/19 | ST. |
| Sprawdzący: | mgr inż. Arkadiusz Bogucki | MAZ/0510/PWB/19 | 11 |